



Mercury MerCruiser

Mercury MerCruiser® Herzstück besseren Bootfahrens

Stellen Sie sich vor: Sorgen und Stress bleiben an Land.

Volle Kontrolle über das Boot. Absolutes Freiheitsgefühl, sobald Sie Gas geben. Ihr Boot verursacht weniger Wartungsaufwand und null Ärger. Wo immer Sie auch hinfahren, das größte Bootservice-Netzwerk ist nahe.

Das ist, was wir gerne als das bessere Bootfahren bezeichnen.

Mit MerCruiser als Herzstück Ihres Bootes, ist das nicht länger nur eine Erfindung Ihrer Vorstellungskraft. Es ist möglich, weil alles was wir machen – von den Produktinnovationen bis hin zum Händlernetzwerk – von einer einfachen Motivation unterstützt wird: Den Bootssport einfacher, genussvoller und einfach deutlich besser zu machen – egal, wie Sie Ihre Zeit am Wasser verbringen wollen.

Dieses Engagement hat uns seit 60 Jahren zur führenden Marke in der Bootsbranche und zum Empfänger zahlreicher, angesehener Auszeichnungen gemacht. Aber noch wichtiger ist, dass wir unsere Erfahrungen nutzen, um Ihnen bessere Erfahrungen zu ermöglichen. Wenn Sie sich also das nächste Mal nach einem Boot umschaun, gehen Sie sicher, dass Sie auch hinein schauen. Denn MerCruiser ist das Herzstück des besseren Bootsvergnügens.

Zertifikat für bessere Boote



Das Installation Quality Certification Programm wurde entwickelt, um Bootsbauer, die MerCruiser Motoren einbauen und dabei hohe Fertigungsstandards erzielen, entsprechend auszuzeichnen. Das ist das erste und einzige umfassende Hersteller-Zertifizierungsprogramm im Bootsbau.

Bei der Zertifizierung werden fortschrittlichste Methoden angewandt, um folgende Ergebnisse zu erzielen:

- Effizienz und beste Praktiken beim Motoreinbau
- Weltklasse bei der Fertigung und den Komponentenspezifikationen
- Effiziente Einbauprozesse
- Endfertigungs-Prüfmethoden entsprechend den Industriestandards

Bootshersteller, die erfolgreich das strenge Programm durchlaufen haben, erhalten den Status eines "Installation Quality System Certified Manufacturer" und eine um ein Jahr verlängerte Mercury Werksgarantie auf die Boote mit MerCruiser Motoren, die ab dem Zertifizierungszeitpunkt registriert werden.



J.D. Power Award 2006 & 2007

Mercury MerCruiser „Sieger in der Kategorie Kundenzufriedenheit mit Z-Antriebsmotoren“

MerCruiser
SEACORE
system

220 – 425 (nur Bravo Modelle)

Das **ultimate** Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche **Performance**

Salzwasser kann seinen Tribut von marinen Antriebssystemen fordern. Darum bietet das SeaCore™ System von MerCruiser mehr als nur verbesserten Korrosionsschutz. Es ist korrosionsresistent, soweit dies für marine Antriebssysteme nur möglich ist.

Das Herz der korrosionsresistenten Stärke des SeaCore Systems ist die Hartschicht-Eloxierung der Legierung des Antriebes. Dieser Prozess verändert die molekulare Struktur der XK-360 Aluminiumlegierung und schafft dadurch einen Schutzschild gegen die verheerenden Auswirkungen galvanischer Korrosion. Die Hartschicht-Eloxierung ist auch abriebfester als gehärteter Einsatzstahl. Wenn aber der Antrieb einen Kratzer abbekommt, dann verlangsamt die Eloxierung das zerstörerische Fortschreiten der Korrosion durch die Antriebsoberfläche.

Das SeaCore System sorgt für den Korrosionsschutz des Motors auch durch weitere Systemkomponenten wie die Zweikreislaufkühlung und ein Edelstahlpaket.

4 Jahre Werksgarantie für "Installation Quality Certified Manufacturers"**.

4 Jahre Korrosionsschutzgarantie.



* 3 Jahre Werksgarantie für nicht-zertifizierte Installationen

Korrosionsschutzeigenschaften

Industrielle Hartschicht-Eloxierung der XK-360 Aluminiumlegierung

MerCathode® aktiver Korrosionsschutz

SeaCore Edelstahlpaket

Geschlossenes Kühlsystem

Dry-Joint Auspuffsystem

EDP (Electro Deposition Paint) beschichtete oder Edelstahl-Auspuffkrümmer

Frischwasserspülanschluss



MerCruiser Axius®

360 Joystick Steuerung ein revolutionäres Steuerungssystem, das Anlegen zu etwas macht, auf das man sich freut

Das MerCruiser Axius Z-Antriebssystem

Das erste völlig intuitive Steuerungssystem am Wasser, das das Steuern und Anlegen Ihres Bootes leichter macht denn je. Das Axius System kombiniert eine Fülle von Spitzentechnologien, um Ihnen ein Höchstmaß an Vertrauen und Kontrolle am Steuerstand zu geben. Axius bietet bewährte Betriebssicherheit mit mehr als 25.000 Teststunden.



MerCruiser Axius - Anlegen mit dem Joystick. Wer hat das Kommando? Sie.

Mit dem Axius System können Sie Leistung und Position mit den Fingerspitzen kontrollieren. Sie müssen nach rechts? Drücken sie den Joystick nach rechts. Hart und schnell nach links? Drücken Sie den Joystick weiter nach links. Mit dem Axius System ist die Schubkraft proportional zur Bewegung des Joysticks – je mehr Sie den Joystick in eine bestimmte Richtung bewegen, desto mehr Schubkraft kommt zum Einsatz. Das alles ohne kostspielige Bug- und Heckstrahlruder. Diese proportionale Kontrolle macht Anlegen einfach und intuitiv.



Drehen Sie den Axius Joystick einfach und das Boot dreht sich. Perfekt, um an engen Plätzen die Richtung zu ändern.



Bewegen Sie den Axius Joystick nach links, rechts oder in jeglichem Winkel, um Ihr Boot präzise zu steuern.



Bewegen Sie den Axius Joystick in Richtung Bug oder Heck des Bootes, um direkt geradeaus oder rückwärts zu fahren.

Axius beinhaltet

Next Generation Power Steering

- Anpassbare Lenkungsreaktion
- Selbstausrichtend und einstellbarer Widerstand
- Mechanisches Kipp-Lenkrad

Digital Throttle & Shift (DTS)

- Vorwählbarer Einhebel-Modus
- Anlege-Modus – reduziert die Maximaldrehzahl im Joystick-Modus auf 50% des Normalbetriebs
- Sanftes Schalten
- Motorwarmlauf im Nur-Gas-Modus

360° Joystick Control

- Seitliche Bootsbeugung ohne Bugstrahlruder
- Proportionale und direktionale Schubkraft nach Bedarf
- Voll integriert mit DTS, Next Generation Steering und SmartCraft® Instrumenten



Axius PREMIER beinhaltet die Axius Ausstattung plus:

VesselView®

- Digitale Anzeige der Motor- und Bootsfunktionen plus Bootstemperatur
- Touch Pad Cruise Control – hält präzise die vorgewählte Fahrgeschwindigkeit
- Touch Pad Troll Control – reduziert die Motordrehzahl bei Langsamfahrt und im Hafengebiet

Axius CAN (Controller Area Network) Pad zum Steuern:

- Auto Heading
- Waypoint Tracking (Autopilot, bei Verwendung mit Kartenplotter)
- Skyhook
- Automatische Kurskontrolle mit integriertem GPS und IMU (elektronischer Kompass), um den Kurs bei seitlichen Joystick-Manövern und im Auto Heading Modus zu halten

Skyhook ist ein nautisches Positionshaltensystem, das Gas, Schaltung und Lenkung verwendet, um das Boot auf Position zu halten. Skyhook ist nützlich, um Ihr Boot beim Fischen am Standort zu halten, wenn Sie auf einen freien Platz am Tank-Dock oder auf das Öffnen einer Zugbrücke warten. Sollte nicht verwendet werden, wenn sich Schwimmer oder andere Boote in unmittelbarer Nähe befinden.



Z-ANTRIEBSMOTOREN

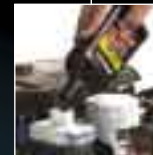
350 MAG • 377 MAG • 496 MAG • 496 MAG HO

Die Motoren der MerCruiser MAG Serie von 224 kW (300 PS) bis 317 kW (425 PS) gelten in der MerCruiser Familie als die smarten Performer – sie kombinieren leistungsstarke, aufregende Performance mit intelligenter Technologie, die dem Bootseigner das Leben leicht macht. Perfekt für Boote, die mehr Drehmoment und Beschleunigung brauchen, bieten MAG Motoren SmartCraft und optional Digital Throttle and Shift (DTS) mit besonders zuverlässigen, wartungsfreien digitalen Systemen für seidenweiches Schalten und unmittelbare Motorreaktion, ohne die Verzögerung durch mechanische Kabel. MAG Motoren kommen serienmäßig mit dem Engine Guardian™ System, das Ihren Motor überwacht und Sie vor möglichen Problemen warnt.

- Hochentwickelte computergesteuerte Kraftstoff- und Zündungssysteme sichern verlässliche Starts und prompte Leistung
- Anti-Feedback Servolenkung für Wendigkeit und besseres Handling
- Der Getriebeölmonitor am Motor ermöglicht die einfache Getriebeölkontrolle im Boot
- Optionales DTS mit SmartTow macht Wassersport einfacher und sorgt für mehr Spaß



Leicht bedienbares Wasserablass-System



Leicht zugänglicher Getriebeölbehälter



Leicht bedienbares Ölablass-System

MPI & TKS MOTOREN

3.0 TKS • 3.0 MPI • 4.3 TKS • 4.3 MPI • 5.0 MPI

MerCruiser Z-Antriebsmotoren mit Multi-Point Kraftstoffeinspritzung (MPI) von 101 kW (135 PS) bis 194 kW (260 PS)

Jeder neue Benzinmotor mit Multi-Point Kraftstoffeinspritzung (MPI) wird komplett mit unserer leistungssteigernden SmartCraft Technologie geliefert, die Ihren Motor durch Überwachungs- und Fine-Tuning-Features wie Multi-Point Kraftstoffeinspritzung und Engine Guardian optimiert. Das Resultat ist eine kraftvolle Kombination aus Sicherheit und Leistung.

MerCruiser Turn-Key Start (TKS) Vergasermotoren von 101 kW (135 PS) bis 142 kW (190 PS)

Das MerCruiser TKS System verwendet einen weiterentwickelten Vergaser mit automatischem Kraftstoffanreicherungssystem anstelle des üblichen Chokes. TKS ermöglicht prompten, mühelosen Start auf Schlüsseldrehung – selbst bei kalter Witterung. Alle Vergasermotoren sind jetzt serienmäßig mit dem Turn-Key Start System ausgestattet.

ALPHA WASSERABLASS-SYSTEM

Das Wasserablass-System ist leicht zugänglich und einfach zu bedienen. Verfügbar für alle SmartCraft MPI Modelle mit Alpha® Antrieb.

LEICHT ZUGÄNGLICHE GETRIEBEÖLKONTROLLE

Das Getriebeöl kann bei allen Benzin Z-Antriebsmotoren leicht zugänglich vom Bootsinneren aus geprüft und nachgefüllt werden. Zusätzlich überwachen der Engine Guardian oder das Audio-Warnsystem den Getriebeölstand elektronisch.

EINFACHES ÖLABLASS-SYSTEM

Noch nie haben Sie einfacher oder schneller einen Ölwechsel bei Ihrem Boot durchgeführt. Unser praktisches Ölablass-System ist Standard bei allen Benzin Z-Antriebsmotoren.

POWER TRIM XD

Die präzise Koppelung von Trimmposition und Antriebsschutz schützt die Antriebseinheit bei Kollision mit Unterwasserhindernissen. Ein hydraulisches Memory-System bringt den Antrieb wieder in die ursprüngliche Trimmstellung, so dass alles unter Kontrolle bleibt.

AUDIO-WARNSYSTEM

Unser Audio-Warnsystem warnt Sie bei zu geringem Öldruck, zu hoher Motortemperatur, überhöhten Getriebetemperaturen (Innenborder) und zu geringem Getriebeölstand (Z-Antriebe). Standard für alle Benzin Modelle.

SEIDENWEICHE UND PRÄZISE SCHALTUNG

Das digitale Schaltungssystem (DTS) bringt digitale Präzision in den Schaltvorgang, wobei es traditionelle Schaltkabel völlig überflüssig macht. Das System ist beim MerCruiser 5.0 MPI erhältlich.



INNENBORDMOTOREN 300 – 420

5.7 MPI • 6.2 MPI • 5.7 Horizon • 6.2 Horizon • 8.1 Horizon • 8.1 HO **HORIZON**

Eine **kraftvolle** Kombination aus **Sicherheit** und Leistung

Dem guten Ruf der MerCruiser Motoren für unübertroffene Leistung und Zuverlässigkeit werden auch unsere Innenbordmotoren gerecht. Sie sind mit der praktisch wartungsfreien Horizon™ Motorentechnologie inklusive dreijähriger werksgestützter Produktgarantie und dreijährigem erweitertem Wartungszyklus ausgestattet.

Aber das ist erst der Anfang der guten Nachrichten. Wir liefern Innenbordmotoren von 194 kW (300 PS) bis 313 kW (420 PS) für die unterschiedlichsten Einsatzmöglichkeiten. Und jetzt werden alle MPI Innenbordmotoren komplett mit SmartCraft Technologie geliefert, so dass Ihr Motor durch Features wie unsere Multi-Point Kraftstoffeinspritzung und das Engine Guardian Überwachungssystem höchste Effizienz und Leistung erreicht. Eine kraftvolle Kombination aus Sicherheit und Leistung.

LUFTBETÄTIGTES EINPUNKT-WASSERABLASS-SYSTEM

Eine handbetätigte Luftpumpe entwässert den Seewasser-Kühlkreislauf durch zwei leicht erreichbare, tief am Motor angebrachte Ventile. Je nach Modell serienmäßig oder optional verfügbar.

ENGINE GUARDIAN

Ein Standardmerkmal aller MerCruiser MPI Motoren mit SmartCraft Technologie ist der Engine Guardian. In Verbindung mit dem Audio-Warnsystem überwacht er Temperaturen und Drücke auf Abweichungen vom Normalbereich und schützt so vor Motor-, Antriebs- oder Getriebschäden.

MULTI-POINT KRAFTSTOFF-EINSPRITZUNGSSYSTEM

Das MPI System spritzt Kraftstoff in jeden einzelnen Zylinder. Das Resultat ist ein präzise abgestimmter und hocheffizienter Motor mit außergewöhnlicher Beschleunigung und Gasannahme, sowie zuverlässigem Start auf Zündschlüsseldrehung.

ELECTRIC SHIFT GETRIEBE

Alle mit SmartCraft DTS ausgestatteten Innenbordmotoren sind mit dem neuen elektrisch schaltbaren Getriebe ausgestattet. Dieses System liefert zuverlässige Schaltvorgänge und außergewöhnliche Zuverlässigkeit durch magnetgesteuerte Hydraulik für den Schaltvorgang und Drucksensoren, die das Kupplungsverhalten für das Transmission Guardian System überwachen.



EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIE

Unser Bekenntnis zum Umweltschutz findet seine Fortsetzung in der Einführung unserer Emissions Control (EC) Technologie, dem neuen Abgas-Katalysator System von MerCruiser. Während die Schadstoff-Emissionen signifikant reduziert werden, bieten diese Katalysator-Motoren volle Leistung und verbesserte Kraftstoffeffizienz.



WASSERSKI INNENBORDMOTOREN

Scorpion 377 • Scorpion 350 • Tow Sport 5.7 MPI

Ein **Skorpion** sticht, alles andere beißt

Entwickelt und gebaut, um nur einem Zweck zu dienen: Die effizienteste Zugkraft mit genau dem richtigen Drehmoment, genau dann, wenn Sie es brauchen – das ist der Scorpion™.

Der Scorpion ist auch intelligent. Voll kompatibel mit der SmartCraft Technologie, um Ihnen volle Kontrolle über Boot und Wasser zu geben. Wir geben Ihnen noch mehr – mit Features wie dem Engine Guardian für die Überwachung und den Schutz des Systems.

Ausstattung

Elektronischer Drosselklappenkörper für höheres Drehmoment und verbessertes Ansprechverhalten

Tunnelstaudruck-Ansaugkrümmer wie bei einem Dragster für mehr Leistung und Druck

Niedrigeres Profil und niedrigerer Schwerpunkt

Wartungsfreundlichkeit durch bedienungsfreundliche Wasser- und Ölablass-Systeme

Der Scorpion 377 verfügt über eine Kurbelwelle aus geschmiedetem Stahl

Alle Wasserski Motoren sind serienmäßig mit SmartCraft kompatibel. Zusätzlich verfügen alle Scorpion Motoren optional über DTS, SmartTow und Katalysator.



EMISSIONS CONTROL TECHNOLOGIE

Unser Bekenntnis zum Umweltschutz findet seine Fortsetzung in der Einführung unserer Emissions Control (EC) Technologie, dem neuen Abgas-Katalysator System von MerCruiser. Während die Schadstoff-Emissionen signifikant reduziert werden, bieten diese Katalysator-Motoren volle Leistung und verbesserte Kraftstoffeffizienz.

MERCUISER Z-ANTRIEBE

Bewegen Sie Boote mit **Kompetenz**

Da Bootseigener immer nach mehr Leistung, mehr Zusatzausstattung und mehr Zuverlässigkeit trachten, produziert MerCruiser die branchenweit größte Auswahl an Antrieben. Wir liefern Antriebe für jeden erdenklichen Einsatzzweck. Ob Sie sich nun für Alpha oder Bravo Antriebe mit seidenweicher Schaltung oder für die robuste Bravo X Serie entscheiden, garantiert erhalten Sie Höchstleistung und maximale Zuverlässigkeit.



ALPHA ONE®

Der Alpha Antrieb liefert verlässliche Leistung in einem hochwertigen Paket. Zuverlässigkeit: Stahl-Spiralkegelzahnräder für leisen Betrieb und mehr Lebensdauer + XK-360 kupferarme Aluminiumlegierung für Korrosionswiderstandsfähigkeit. Leistung: 3-, 4- oder 5-Blatt Propeller erhältlich für Zugkraft oder Spitzengeschwindigkeit. Wartungsfreundlichkeit: Permalube® Kreuzgelenke brauchen keine periodische Schmierung.



BRAVO ONE®

Der Bravo ONE Antrieb liefert überlegene Performance mit klassenbesten Schaltung. Zuverlässigkeit: Präzise eingestellte geschmiedete Stahlgetrieberäder für seidigen, leisen Betrieb und Beständigkeit. Leistung: Der Trimmbegrenzer kontrolliert jedes Mal den Trimmwinkel für maximale Performance. Wartungsfreundlichkeit: Schmierstelle an der Getriebekupplung erlaubt Wartung, ohne dass das Getriebegehäuse abgebaut werden muss.



BRAVO TWO®

Der Bravo TWO Antrieb liefert große Schubkraft im Hafen, schnelle Aufnahme der Gleitfahrt und verbesserte Kraftstoffeffizienz. Zuverlässigkeit: Tri-Paint-System für starken, beständigen Korrosionsschutz. Leistung: Große Bravo Two 20" Propeller für maximalen „Lift“ und Schub für große Boote. Wartungsfreundlichkeit: Wartungsfreie Trimmachsen erlauben Wartungsarbeiten ohne das Boot aus dem Wasser holen zu müssen.



BRAVO THREE®

Der Bravo THREE Antrieb ist führend bei Z-Antrieben mit gegenläufigen Doppelpropellern, entwickelt für schienengleichen Halt in Kurvenfahrt und noch bessere Beschleunigung. Zuverlässigkeit: Größte Propellerwelle auf dem Markt im Doppelpropellerkonzept. Leistung: Bravo Three Doppelpropeller und große Ruderfläche erlauben besseres Handling einmotoriger Boote. Wartungsfreundlichkeit: Schmierstelle am Kardanlager erlaubt Wartungsarbeiten, ohne den Antrieb abbauen zu müssen.



BRAVO X®

Speziell für die Big Block 8,1 Liter HO Hochleistungsmotoren entwickelt, verfügen diese superstarken Antriebe über Hochleistungsattribute.



BRAVO XR®

Direkt aus dem Kreis der Werksklassensieger auf Ihr Boot. Mit beeindruckender Leistung bringen Sie die XR Antriebe als Ersten ins Ziel.

BENZINMOTOREN

| | | SmartCraft |
|-----------------------|--------------------------|------------|
| Z-ANTRIEBSMOTOREN | Axius SeaCore 496 MAG HO | Ja |
| | Axius SeaCore 496 MAG | Ja |
| | Axius SeaCore 377 MAG | Ja |
| | Axius SeaCore 350 MAG | Ja |
| | Axius SeaCore 5.0 | Ja |
| | Axius 496 MAG HO | Ja |
| | Axius 496 MAG | Ja |
| | Axius 377 MAG | Ja |
| | Axius 350 MAG | Ja |
| | Axius 5.0 | Ja |
| | SeaCore 496 MAG HO | Ja |
| | SeaCore 496 MAG | Ja |
| | SeaCore 377 MAG | Ja |
| | SeaCore 350 MAG | Ja |
| | SeaCore 5.0 | Ja |
| | SeaCore 4.3 | Ja |
| | 496 MAG HO | Ja |
| | 496 MAG | Ja |
| | 377 MAG | Ja |
| | 350 MAG | Ja |
| 5.0 MPI | Ja | |
| 4.3 MPI | Ja | |
| 3.0 MPI | Kit | |
| 4.3 TKS | Nein | |
| 3.0 TKS | Nein | |
| Vazer 100 | Kit | |
| INNENBORDMOTOREN | 8.1 HO | Ja |
| | 8.1 Horizon | Ja |
| | 6.2 Horizon | Ja |
| | 5.7 Horizon | Ja |
| | 6.2 MPI | Ja |
| 5.7 MPI | Ja | |
| WASSERSKI INNENBORDER | Scorpion 377 | Ja |
| | Scorpion 350 | Ja |
| | Tow Sport 5.7 MPI | Ja |

SPEZIFIKATIONEN

| Leistung | Vollastdrehzahl | Hubraum Liter/CID | Zylinder | Kraftstoffsystem | DTS Option | Zweikreis-kühlung | Wasserablass-System* | | Antriebsvarianten | Gewicht (kg) |
|------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------|------------------|------------|-------------------|----------------------|------------------|---|---|
| | | | | | | | Alpha | Bravo/Inboard | | |
| 317 kW (425 PS) | 4600–5000 | 8,1/496 | V8 | MPI | Extra | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | Nicht erhältlich – Nicht erhältlich – 586 |
| 280 kW (375 PS) | 4400–4800 | 8,1/496 | V8 | MPI | Extra | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | Nicht erhältlich – Nicht erhältlich – 586 |
| 239 kW (320 PS) | 4800–5200 | 6,2/377 | V8 | MPI | Extra | Extra | Nicht erhältlich | Optional | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | Nicht erhältlich – Nicht erhältlich – 516 |
| 224 kW (300 PS) | 4800–5200 | 5,7/350 | V8 | MPI | Extra | Extra | Extra | Optional | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | Nicht erhältlich – Nicht erhältlich – 516 |
| 194 kW (260 PS) | 4600–5000 | 5,0/305 | V8 | MPI | Extra | Extra | Extra | Optional | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | Nicht erhältlich – Nicht erhältlich – 516 |
| 317 kW (425 PS) | 4600–5000 | 8,1/496 | V8 | MPI | Extra | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 544 – 551 556 |
| 280 kW (375 PS) | 4400–4800 | 8,1/496 | V8 | MPI | Extra | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 544 – 551 556 |
| 239 kW (320 PS) | 4800–5200 | 6,2/377 | V8 | MPI | Extra | Kit | Nicht erhältlich | Optional | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 475 – 482 486 |
| 224 kW (300 PS) | 4800–5200 | 5,7/350 | V8 | MPI | Extra | Kit | Extra | Optional | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 475 – 482 486 |
| 194 kW (260 PS) | 4600–5000 | 5,0/305 | V8 | MPI | Extra | Optional oder Kit | Extra | Optional | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 433 – 451 486 |
| 317 kW (425 PS) | 4600–5000 | 8,1/496 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 544 – 551 556 |
| 280 kW (375 PS) | 4400–4800 | 8,1/496 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 544 – 551 556 |
| 239 kW (320 PS) | 4800–5200 | 6,2/377 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 475 – 482 486 |
| 224 kW (300 PS) | 4800–5200 | 5,7/350 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 475 – 482 486 |
| 194 kW (260 PS) | 4600–5000 | 5,0/305 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 451 – 459 463 |
| 164 kW (220 PS) | 4400–4800 | 4,3/262 | V6 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | Nicht erhältlich – 414 419 |
| 317 kW (425 PS) | 4600–5000 | 8,1/496 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 544 – 551 556 |
| 280 kW (375 PS) | 4400–4800 | 8,1/496 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | Bravo One, X, XR – Bravo Two X Bravo Three X, XR | 544 – 551 556 |
| 239 kW (320 PS) | 4800–5200 | 6,2/377 | V8 | MPI | Ja | Kit | Nicht erhältlich | Optional | Bravo One – Bravo Two Bravo Three | 451 – 459 463 |
| 224 kW (300 PS) | 4800–5200 | 5,7/350 | V8 | MPI | Ja | Kit | Extra | Optional | Alpha – Bravo One Bravo Two – Bravo Three | 430 – 449 456 – 460 |
| 194 kW (260 PS) | 4600–5000 | 5,0/305 | V8 | MPI | Ja | Optional oder Kit | Extra | Optional | Alpha – Bravo One Bravo Two – Bravo Three | 433 – 451 459 – 463 |
| 164 kW (220 PS) | 4400–4800 | 4,3/262 | V6 | MPI | Nein | Optional oder Kit | Extra | Optional | Alpha – Bravo Two Bravo Three | 393 – 414 419 |
| 101 kW (135 PS) | 4400–4800 | 3,0/181 | 4 (in Reihe) | MPI | Nein | Optional oder Kit | Extra | Nicht erhältlich | Alpha | 288 |
| 142 kW (190 PS) | 4400–4800 | 4,3/262 | V6 | TKS Carb | Nein | Optional oder Kit | Nicht erhältlich | Nicht erhältlich | Alpha – Bravo Two Bravo Three | 385 – 405 410 |
| 101 kW (135 PS) | 4400–4800 | 3,0/181 | 4 (in Reihe) | TKS Carb | Nein | Optional oder Kit | Extra | Nicht erhältlich | Alpha | 288 |
| 74,7 kW (100 PS) | 5600–6000 | 1,6/98 | 4 (in Reihe) 50° geneigt | MPI | Nein | Extra | Selbstlenzend | | Vazer | 260 |
| 313 kW (420 PS) | 4400–4800 | 8,1/496 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | ZF/Velvet | 513 |
| 276 kW (370 PS) | 4200–4600 | 8,1/496 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | ZF/Velvet | 513 |
| 239 kW (320 PS) | 4600–5000 | 6,2/377 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | ZF/Velvet | 431 |
| 224 kW (300 PS) | 4600–5000 | 5,7/350 | V8 | MPI | Ja | Extra | Nicht erhältlich | Extra | ZF/Velvet | 431 |
| 239 kW (320 PS) | 4600–5000 | 6,2/377 | V8 | MPI | Ja | Optional | Nicht erhältlich | Optional | ZF/Velvet | 390 |
| 224 kW (300 PS) | 4600–5000 | 5,7/350 | V8 | MPI | Ja | Optional | Nicht erhältlich | Optional | ZF/Velvet | 390 |
| 254 kW (340 PS) | 4800–6000 | 6,2/377 | V8 | MPI | Ja | Nicht erhältlich | Nicht erhältlich | Optional | ZF/Velvet | 373 |
| 246 kW (330 PS) | 4800–5200 | 5,7/350 | V8 | MPI | Ja | Nicht erhältlich | Nicht erhältlich | Optional | ZF/Velvet | 373 |
| 235 kW (315 PS) | 4600–5000 | 5,7/350 | V8 | MPI | Nein | Nicht erhältlich | Nicht erhältlich | Optional | ZF/Velvet | 369 |

Allgemeine Anmerkungen

- Ungefähre Motoren- und Getriebegewichte. Geringfügige Abweichungen möglich.
- Verfügbarkeit der Optionen gegebenenfalls vom Angebot des Bootsherstellers abhängig.
- Leistungsangaben in Übereinstimmung mit SAE J1228 Kurbelwellen-Leistung.
- Die Änderung von Modellen und Spezifikationen ohne vorhergehende Ankündigung bleibt vorbehalten, ohne dass sich daraus eine Verpflichtung zur Modifikation zuvor hergestellter Produkte ableitet.

* MerCruiser bietet verschiedene Wasserablass-Systeme je nach Applikation, Design und gegebenenfalls Bootsmodell. Die Alpha Wasserablass-Systeme erfordern üblicherweise das Drehen eines Griffes oder das Entfernen von Schläuchen mit Schnellsteckverschlüssen zum Wasserablassen. Die Bravo und die Innenbordmotoren Wasserablass-Systeme finden sich bei den meisten Modellen mit Zweikreis-kühlung und werden durch Druckluft aktiviert. Einige Bootshersteller verlangen die Entfernung dieser Systeme.

SeaCore System

Axius System

Emissions Control Modelle erhältlich

MAG

MPI

TKS

Vazer

Scorpion

Horizon

Verwöhnen Sie Ihren Motor

Wenn Sie in einen hoch entwickelten Mercury MerCruiser Motor investiert haben, macht es Sinn, ihn in diesem Zustand zu erhalten und Ihre Garantie durch die ausschließliche Verwendung von Quicksilver Ersatzteilen, Zubehör und Wartungsprodukten zu schützen. Quicksilver ist der weltweit meistgeschätzte Name auf dem Ersatzteile- und Zubehörmarkt für Bootsmotoren, da alle Quicksilver Produkte speziell für den Bootsbereich entwickelt wurden.
Bitte Sie Ihren Händler nur Quicksilver Produkte zu verwenden!

Vor der Bootssaison >> Saisonvorbereitungen

Die Vorsaison ist die spannendste Zeit des Jahres. Die Boote werden aus dem Winterlager geholt und Sie beginnen, Ihr Boot für den nächsten Sommer vorzubereiten. Quicksilver bietet Ihnen eine komplette Produktpalette, um Ihren Motor und Ihr Boot in perfekter Form für eine Saison voller Bootsspaß zu bringen.

Während der Bootssaison

Sie möchten etwas Neues ausprobieren?
Besuchen Sie Ihren Mercury MerCruiser Händler und entdecken Sie das breite Angebot an Quicksilver Wassersportzubehör.

Nach der Bootssaison >> Winterservice

Nach einer Saison voller Bootsspaß braucht Ihr Motor eine Winterpause. Der Herbst ist die perfekte Zeit, um Ihr Boot und Ihren Motor für das Winterlager vorzubereiten. Quicksilver bietet die größte Palette an Winterpflegeartikel, die Ihren Motor über den Winter in perfektem Zustand halten. Besuchen Sie Ihren MerCruiser Händler und holen Sie sich Informationen über unsere Einwinterungsaktion auf www.quicksilverwinterization.com.



© 2008 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten.
Brunswick Marine in EMEA arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Brunswick Marine in EMEA entwickelt, herstellt und vertreibt. Brunswick Marine in EMEA ist stets bemüht, die Verkaufs- und Kundendienstliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Die Spezifikationen für Motoren, Boote und Zubehör unterliegen ständig Änderungen. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist auch kein konkretes Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebsunternehmen und Händler sind keine Vertreter von Brunswick Marine in EMEA oder eines Brunswick Marine in EMEA angeschlossenen Unternehmens und sind nicht ermächtigt, Brunswick Marine in EMEA durch jedwede Zusagen, Versprechen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf Produkt, Verkauf, Anwendung, Gebrauch oder Dienstleistungen (diese Aufzählung ist lediglich beispielhaft aber nicht notwendigerweise vollständig). Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler.
Besuchen Sie uns: <http://www.BrunswickMarineEMEA.com>



BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

Das Qualitätssystem von
Brunswick Marine in EMEA
ist ISO 9001:2000 zertifiziert